



Васильев  
29.11.2018.  
[Signature]

Код субъекта 24\_640407

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
Сибирское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора  
(Сибирское МУГАДН)  
(наименование органа государственного контроля (надзора)  
или органа муниципального контроля)

Ирбейский р-н, д. Петропавловка 1, ул. Советская 51  
(место составления акта)

"29" ноября 2018  
(дата составления акта)

15:00  
(время составления акта)

**АКТ ПРОВЕРКИ**  
органом государственного контроля (надзора)  
юридического лица  
№ 1109

По адресу/адресам: Ирбейский р-н, д. Петропавловка 1, ул. Советская 51  
(место проведения проверки)

На основании Положения о Сибирском межрегиональном управлении государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, утвержденного приказом ФСНТ от 27 июня 2017 г. N ВВ-533фс распоряжения о проведении проверки, выданного начальником управления, Семенковым Ф. Г. от 24.10.2018 № 33372/13

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

была проведена плановая выездная проверка в отношении:  
(плановая/внеплановая, документарная/выездная)

КГБУ СО "Петропавловский психоневрологический интернат"

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя)

**Дата и время проведения проверки:**

"01" ноября 2018 г. с 10:00 по 12:00. Продолжительность 2 (часа)

"12" ноября 2018 г. с 10:00 по 12:00. Продолжительность 2 (часа)

"29" ноября 2018 г. с 14:00 по 15:00. Продолжительность 1 (час)

**Общая продолжительность проверки:** 3/5

(рабочих дней/часов)

**Акт составлен:** Заозерновским отделом Сибирского межрегионального управления государственного автодорожного надзора

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

**С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен(ы):**

Директор Синельников Михаил Геннадьевич ✓

"26" октября 2018 11:00

(фамилии, инициалы, подпись, дата, время)

**Лицо(а), проводившее проверку:**

1. Государственный инспектор Макаревич Зинаида Николаевна

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку; в случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее - при наличии), должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)

**При проведении проверки присутствовали:**

Директор Синельников Михаил Геннадьевич

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица (должностных лиц) или уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, уполномоченного представителя саморегулируемой организации (в случае проведения проверки члена саморегулируемой организации), присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

**В ходе проведения проверки:**

**выявлены нарушения обязательных требований (с указанием положений (нормативных) правовых актов):**

- 1** Выявлены нарушения в заполнении путевых листов. Не указано время (часы, минуты) заезда на указанную стоянку. Путевой лист от 30.10.2018 № 881. Отсутствует дата и время проведения предрейсового контроля транспортных средств. Водитель: Кудря Валерий Викторович. Путевые листы от 30.10.2018 № 110, от 31.10.2018 № 112. Отсутствует отметка "Прошел предрейсовый контроль технического состояния" Нарушены требования п. 16.1, п. 6 (4) Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; п. 4 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; ч. 1 ст. 6 Федерального закона РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; п. 8 Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, утвержденный приказом Минтранса России от 06.04.2017 № 141
- 2** Выявлены факты нарушения продолжительности рабочего времени водителей. Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) превышает 8 часов. Нарушены требования ч. II п.7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15; п. 1 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 3** Выявлены факты нарушения продолжительности управления транспортным средством. Время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) превышает 9 часов. Нарушены требования ч. II п.12, 16 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15 ; п. 1 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 4** Выявлены факты нарушения режима отдыха водителей. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха менее 42 часа. Нарушены требования ч. III п.26 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15 ; п. 1 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 5** Выявлены факты нарушений условий для проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Отсутствует собственная ремонтно-техническая база для проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Отсутствует договор со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. Нарушены требования п.2.1.1.2 Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 12.05.2003 №28; п. 4 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 6** Отсутствует техническая и эксплуатационная документация изготовителей транспортных средств, определяющая регламент проведения технического обслуживания транспортных средств. Нарушены требования п.27 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; п. 4 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Нарушения в порядке проведения планового технического обслуживания

транспортных средств. Отсутствуют документы, подтверждающие прохождение технического обслуживания транспортных средств. Нарушены требования п. 4 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

- 8 **Нарушены требования по планированию мероприятий, обеспечивающих безопасность перевозок. Отсутствует план мероприятий по подготовке работников к безопасной работе. Отсутствует план мероприятий по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации.** Нарушены требования п. 4 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 9 **Нарушены требования по контролю соблюдения мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации. Проверки соблюдения мероприятий по подготовке работников и транспортных средств к безопасной работе (эксплуатации) не проводятся.** Нарушены требования п. 4 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 10 **Нарушены требования по обеспечению водителей необходимой информацией путем проведения инструктажей. Не проводятся сезонные инструктажи два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.** Нарушены требования п. 16.2 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287; п. 4 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 11 **Не проводятся мероприятия по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.** Нарушены требования Приложение 2 п. 1.6 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; п. 1 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п. 4 ст.31 Федерального закона РФ от 21.11.2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
- 12 **Не проведена стажировка водителей.** Нарушены требования п. 13 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденный Приказом Минтранса России от 11.03.2016 N 59; п. 4 ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 13 **Не ведется документальный учет всех проведенных стажировок каждого водителя. Не ведется документальный учет всех проведенных стажировок каждого водителя.** Нарушены требования п. 17 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденный Приказом Минтранса России от 11.03.2016 N 59
- 14 **Прохождение стажировки не подтверждается стажировочным листом. Стажировочные листы отсутствуют.** Нарушены требования п. 18 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденный Приказом Минтранса России от 11.03.2016 N 59
- 15 **Несоответствие водителя транспортного средства установленным профессиональным требованиям. Не проводится техминимум по 20-ти часовой программе.**

выявлены несоответствия сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

Не выявлено

выявлены факты невыполнения предписаний органа государственного контроля (надзора) (с указанием реквизитов выданных предписаний):

Не выявлено

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, внесена



(подпись проверяющего)

✓  
(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

**Прилагаемые к акту документы:**

Распоряжение от 24.10.2018 № 33372/13 Приложение к акту.

Документы на ТС, на водителей, приказы

**Подписи лиц, проводивших проверку:**

Государственный инспектор  
Макаревич Зинаида Николаевна



(подпись)

**С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):**

Директор Синельников Михаил Геннадьевич  
(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

"29" ноября 2018

✓  
(подпись)

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:

\_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного должностного лица (лиц), проводившего проверку)